

Salmaise. Jürgen Brecht souhaiterait combler un manque et développer son activité. Un futur circuit automobile ?

le 15/01/2012 à 05:00 par Christelle Pommeret Vu 274 fois



Le projet de circuit de Jürgen Brecht, ici avec son fils Johan, pourrait voir le jour d'ici 2015.
Photo Christelle Pommeret

Un nouveau circuit auto-moto pourrait voir le jour en Côte-d'Or. Le projet, mené par Jürgen Brecht à Salmaise, en est au commencement.

Jürgen Brecht, qui gère la société JB Racing à Salmaise, dans le canton de Venarey-Les Laumes, a depuis quelques années un projet d'envergure. Celui d'un circuit auto-moto. Cet amoureux des belles voitures et plus particulièrement des Porsche est installé à Salmaise depuis les années 80.

En 1985, il ouvre son garage en commençant par de l'achat-vente de pièces puis en 1994, il se lance dans la mécanique, carrosserie et peinture. En 1989, il crée l'association Club Europa, qui organise des courses sur circuit. Au fil des années, un constat demeure : il n'y a pas assez de circuits par rapport à la demande. En 2006, Jürgen Brecht met alors en projet de créer son propre circuit, sur ses terres. De quoi développer son activité tout en répondant à un besoin.

« Le circuit permettra d'organiser des épreuves de courses, mais il servira aussi de piste d'essai », explique-t-il. Une piste de quatre kilomètres louée aux professionnels de la conduite, constructeurs et autres concessionnaires ou encore aux écoles de pilotage...

Un circuit qui, pour Jürgen Brecht, aura de réelles répercussions. « Le projet va créer une douzaine d'emplois et touristiquement, cela amènera des gens. Il y a un gros potentiel. »

Des études à réaliser

Seulement, le circuit qu'il souhaite faire sortir de terre se trouve dans une forêt, à proximité de villages... et il faut défricher. Pour cela, Jürgen Brecht doit effectuer diverses études et demandes. Dans ce sens, une étude d'évaluation d'incidence pour la faune et la flore a été réalisée. « En 2008, j'ai fait une demande auprès de la préfecture pour défricher 13 hectares. C'est à ce moment-là que j'ai su que nous étions sur une zone Natura 2000 », explique-t-il. Une étude sur les chauves-souris a ainsi été réalisée. « Les résultats ont été favorables et nous avons eu l'autorisation de défricher. Mais nous tenons compte du milieu naturel », ajoute-t-il. Et d'affirmer que le défrichage n'a pas encore commencé. En 1999, la tempête a en effet balayé environ 7 hectares de forêt. « On utilise cette surface notamment pour ne pas couper plus que nécessaire. »

Un projet qui a soulevé des inquiétudes chez certains particuliers (voir notre encadré). « On peut comprendre que ça fasse peur aux associations. Mais notre projet respecte la loi et les normes. Nous ne faisons pas ça pour nuire aux habitants », note Jürgen Brecht. Tout en ajoutant : « On investit plusieurs millions d'euros, ce n'est pas pour avoir des problèmes par la suite. » Un circuit qui serait financé par des fonds privés.

Pour l'heure, le circuit en est au stade de projet. Aucun permis de construire n'a été déposé ; l'étude d'impact n'ayant pas encore été réalisée. « Nous en sommes aux devis et aux études », commente Johan, le fils de Jürgen Brecht. Si tout est validé, les travaux pourraient commencer en 2014.