

## **Une cinquantaine de personnes ont participé à la réunion-débat organisée par l'association Les Sentinelles de l'Auxois, concernant le projet d'implantation du circuit automobile à Villy-en-Auxois.**



La réunion-débat organisée par Les Sentinelles de l'Auxois à propos du projet de circuit automobile de la SCI Brecht s'est déroulée dans un excellent état d'esprit. Plusieurs traits saillants s'en dégagent : cette association cherche une parade à un projet dont elle estime qu'il est hasardeux, voire dangereux.

### **Deux heures et demie de débats**

Si cette réunion a rassemblé plus d'une cinquantaine de personnes durant deux heures et demie, c'est en raison de la présence et de l'intervention de plusieurs

élus autour de Paul Robinat, conseiller départemental, tels que Joël Péchinot, maire de Salmaise, Philippe Souverain, maire de Maconge, et Joël Thomas, maire de Meilly-sur-Rouvres, venus faire part (en tant que voisins du circuit de Pouilly-Sud) de leurs témoignages consternés et affligés. La qualité remarquée des intervenants (spécialistes de l'Institut national de la recherche agronomique, pharmacien/audioprothésiste...), des argumentaires (diapositives, plans, schémas divers, données de l'Insee) donnent aux propos de cette association une crédibilité certaine. Très bien structurée, la réunion-débat a permis à chacun de s'exprimer. L'association a rappelé « qu'elle n'était pas contre le sport automobile » mais aussi que notre région a vocation à accueillir des adeptes du calme, de la nature, de la culture et de l'histoire des hommes. Et Joël Thomas de résumer la situation : « Nous n'avons pas le droit de tondre à cause du bruit mais eux, tournent toute la journée ».

Tous les sujets ont été abordés : problèmes de l'eau (potabilité, étiages, crues), bruit (atteinte à la santé) et polluants (sol, eaux et atmosphère) sur fond d'économie et de social.

### **Des répercussions sur l'environnement**

« Vu que le circuit de Prenoie n'a créé que neuf emplois, que les prix des maisons secondaires ont "dégringolé" aux alentours, que les aides vont décroître et que les infrastructures routières seront inévitablement détériorées par les remorques », selon Paul Robinat, que « les hydrocarbures souilleront les eaux potables à Villy et aux alentours, que la France est dans l'impossibilité technique actuelle de contrôler certains polluants..., la population a plus à perdre qu'à gagner ».

Si, selon le Sirtava (Syndicat intercommunal pour la réalisation des travaux d'aménagement de la vallée de l'Armançon), « la qualité des eaux devrait être conforme en 2027 sur le sous-bassin-versant, qu'en sera-t-il avec les polluants ? Anticipons les adaptations nécessaires ». Sinon, selon l'ancien audioprothésiste « les animaux sauvages auront fui le bruit, nos cellules ciliées souffriront à notre insu et nous deviendrons sourds ».

Extrait du quotidien "LeBien Public" du 10 07 2015

Les débats autour de problématiques se sont déroulés dans un excellent état d'esprit et avec une grande cordialité. Les débats autour de problématiques sérieuses se sont déroulés dans un excellent état d'esprit et avec une grande cordialité. Photo Chantal Blancher.