

ENTRE VILLEBERNY ET VILLY-EN-AUXOIS**Une piste de vitesse automobile en gestation**

Une piste de vitesse automobile va voir le jour dans le canton de Vitteaux. Les travaux devraient durer au moins jusqu'en 2009.

Les conseils municipaux de Villeberny et Villy-en-Auxois ont émis un avis favorable : c'est le feu vert que Jürgen Brecht attendait pour lancer le chantier de la piste de vitesse qu'il a conçu, avec son fils. La structure, qui devrait atteindre une longueur d'au moins 4 km et occuper une surface de 80 hectares, se trouve en effet à cheval sur les territoires de ces deux communes. Cette piste de vitesse, le fondateur de la société JBRacing et du Club Europa (*) y songeait depuis fort longtemps. Pas surprenant lorsqu'on sait que l'ancienne bergerie qui fait office de lieu de travail pour Jürgen Brecht abrite un atelier de mécanique de référence pour beaucoup d'amateurs de Porsche et autres voitures sportives, en France et en Europe. « Il s'agira en fait d'une piste d'essai privée, précise le maître des lieux. Le but, c'est de permettre aux clients de notre garage d'essayer leur voiture en sécurité et en se faisant plaisir ». La piste pourra aussi être louée par des clubs de voitures ou de motos sportives. Au total, Jürgen Brecht prévoit un investissement compris entre 4 et 5M d'euros, « avec, précise-t-il, trois ou quatre créations d'emplois, pour l'entretien de la piste et sa gestion. Je souligne aussi le rôle positif des élus locaux pour que le dossier avance ». Prenois comme référence Si les travaux viennent de démarrer avec le dégagement d'une zone d'une quarantaine de mètres de large au milieu de laquelle la piste prendra place sur une largeur de 12 mètres, ils devraient durer au moins jusqu'en 2009. « Nous allons effectuer la plupart des travaux nous-même, poursuit Jürgen Brecht, et le tracé a été conçu pour utiliser au maximum une zone de bois qui avait énormément souffert de la tempête de 1999. A l'occasion du chantier, nous proposerons d'ailleurs aux habitants de Villy et de Villeberny d'acheter à un tarif préférentiel du bois de chauffage qui proviendra des parties déboisées ». Passionné depuis toujours par la course automobile, Jürgen Brecht connaît de très nombreux circuits. Il a largement eu le temps de s'inspirer de ce qu'il a vu pour imaginer sa piste. « Je souhaite qu'elle comporte des courbes rapides, afin de privilégier le plaisir du pilotage. C'est une piste à l'ancienne. Ma référence, c'est Prenois, l'un des plus beaux circuits de France à mes yeux ». Cette piste sera aussi entourée de talus qui diminueront considérablement le bruit. « Les voitures sans échappement n'auront pas le droit de rouler ici », affirme enfin Jürgen Brecht. Berty ROBERT (*)www.jbracingbrecht.com et www.club-europa.asso.fr

Tous droits réservés : Le Bien Public

C3C911A40E1169D48D8F0501386BD0AA1C0F1E76

Diff. 49 253 ex. (source OJD)